

## Voyage inaugural du paquebot « Antilles » Fort-de-France, le 13 juin 1953

Photographies tirées de l'album personnel « Séjour à la Martinique 1952-1956 » réalisé  
par Paul Bellon  
Brigadier de police, chef de garage du Détachement CRS de Fort-de-France.



Equipe de circulation dans la cour du cantonnement

Le voyage inaugural du paquebot « Antilles » s'effectua au mois de juin 1953.

Il entra en baie de Fort-de-France le 13 juin pour venir se mettre à quai dans le port.

Pour célébrer cet évènement, le détachement CRS de la Martinique fut mis à contribution en mettant à la disposition de la préfecture :

- une équipe chargée d'assurer la circulation dans Fort-de-France, du port vers le centre ville,
- une escorte de motocyclistes pour le convoi officiel des autorités préfectorales et municipale avec le député-maire Aimé Césaire,
- une section d'honneur sur le port.



Escorte motocycliste CRS en attente sur le port de Fort-de-France



Section CRS sur le port de Fort-de-France en attente de l'arrivée et de l'accostage du paquebot « Antilles »

Autre vue de la section CRS sur le port de Fort-de-France en attente de l'arrivée et de l'accostage du paquebot « Antilles »



Le paquebot « Antilles » entrant dans la baie de Fort-de-France



Accostage du paquebot « Antilles » dans le port de Fort-de-France le 13 juin 1953. Sur le quai, en costume blanc, le sous-brigadier Albert Descous



Paquebot « Antilles » à quai à Fort-de-France – juin 1953

## Détachement CRS de la Martinique - service du garage



Bâtiment en bois servant d'atelier – Détachement CRS de la Martinique – juillet 1955



L'équipe des mécaniciens du service du garage - janvier 1955. Le premier à gauche de la photo, mon père



Brigadier Paul Bellon, chef du service du garage sur sa moto personnelle - Fort Saint-Louis en janvier 1955.

- à gauche, le véhicule du chef du détachement CRS de la Martinique, une Jeep Willis immatriculée 8170 et portant le fanion CRS.

# Brigade motocycliste du Détachement CRS

## Martinique 1952-1956

**Fête nationale - Cérémonie du 14 juillet 1955**



Peloton motocycliste CRS réuni dans la cour du cantonnement du fort Saint-Louis.  
Préparatif au défilé des motards pour la fête nationale, le 14 juillet 1955

**Accident de la route - les premiers soins donnés par deux motards CRS**



Exercice de secourisme en 1955

Premiers soins donnés par les motards CRS à un cycliste suite à une chute de vélo.

Exercice de secourisme en 1955

Premiers soins donnés par les motards CRS à un cycliste suite à une chute de vélo.  
Remise sur pied du blessé. Réglage du vélo.



## Incendie des entrepôts de la C.G.T - 30 avril 1955

La Compagnie Générale Transatlantique a été fondée par les frères Emile et Isaac Péreire sous le nom de Compagnie maritime française en 1855. Elle était chargée par l'Etat d'assurer le transport du courrier vers l'Amérique du Nord. Elle prend le nom définitif en 1861.

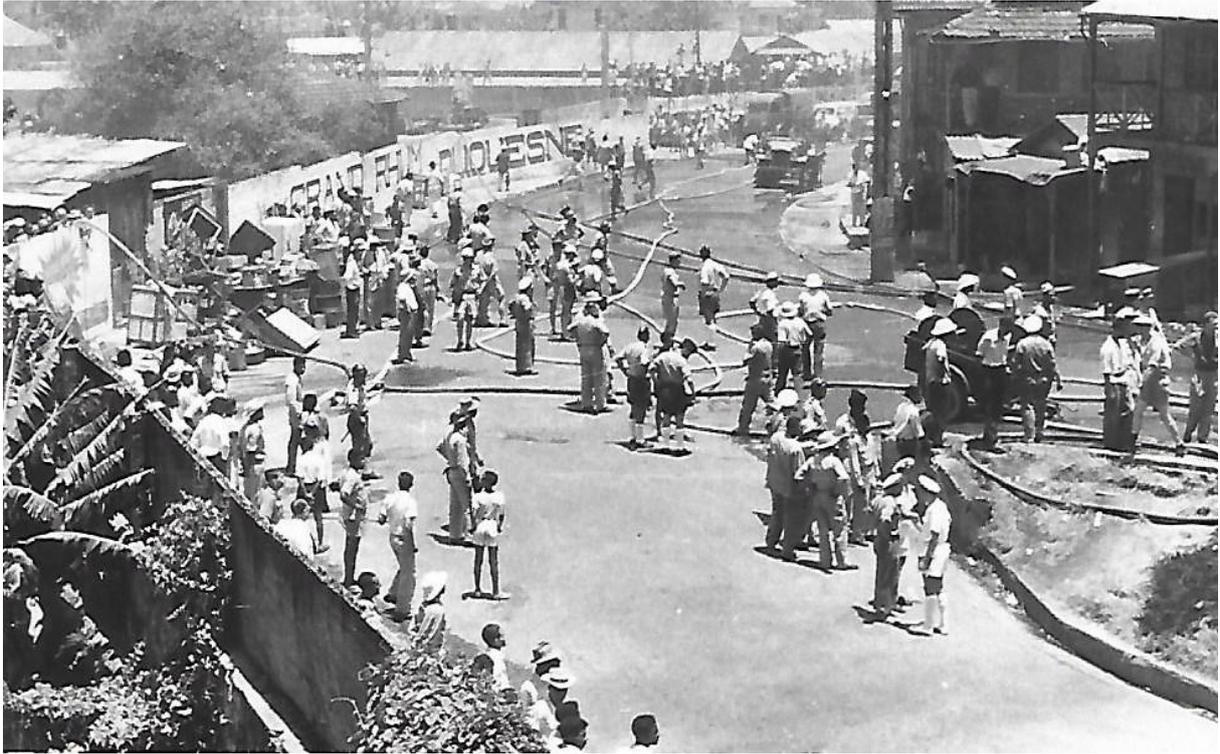
La Transat n'exploite pas que la ligne de l'Atlantique Nord mais offre à ses voyageurs des lignes à destinations de l'Amérique centrale, ligne vers le Mexique ouverte en 1862, et même, durant un temps, de la côte Pacifique

Dès le début du 20<sup>ème</sup> siècle, la compagnie propose des traversées entre Marseille et Alger et crée dans les années 1920, des circuits touristiques en Afrique du Nord. Tout en exploitant les lignes d'Amérique centrale, elle assure également les liaisons maritimes entre la métropole et les Antilles.

La ligne « antillaise » devient progressivement notamment au lendemain de la seconde Guerre mondiale, très prisée des cargos de la compagnie, qui ramène de grande quantité de rhum, de sucre et de bananes.



Incendie des entrepôts de la C.G.T à Fort-de-France, le 30 avril 1955.  
Deux CRS en casque et short assurant la sécurité des personnes



On remarque au milieu de la photo, près des tuyaux des sapeurs-pompiers, des CRS dont l'un est casqué et l'autre porte le calot. Légèrement, en arrière plan, un autre CRS avec les mains sur les hanches.

