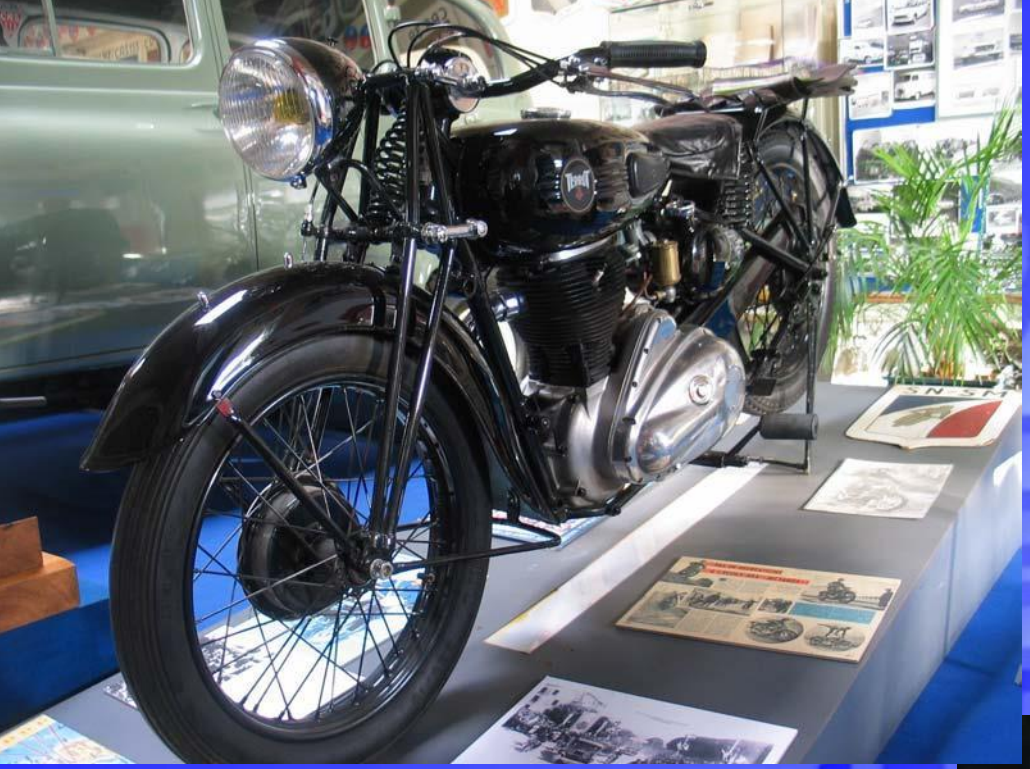
LES MOTOCYCLETTES DES C.R.S.

MOTO Gnome et Rhône X 40 - Motos d'Escorte .

L'escorte de Pétain d'abord équipée de René Gillet de 1940 à 1942, fut à partir de juin 42, équipée de Gnome et Rhône, spécialement fabriquées pour l'escorte. En septembre 44, ces motos ont alors été envoyées pour partie à Satory puis à la garde républicaine, et pour partie à la CRS n° 1. Après 1953 elles servirent dans les écoles, comme à Sens où Fontainebleau. *(Source : S. Lacombe)*



MOTO TERRO

TYPE RGSE 1946

Utilisée de 1948 à 1953 par les brigades routières motocyclistes rattachées aux Compagnies Républicaines de Sécurité et par les élèves motards à l'École Nationale de Police de Sens jusqu'en 1967 (dernier stage motocycliste).

Cylindrée: 500 cm3

Moteur : Monocylindre 4 temps

Puissance : 5 CV fiscaux

Transmission par chaîne

Freins à tambours

Allumage par dynamo magnéto

Poids 190 Kg

Boite de vitesse 4 rapports

Réservoir 16 L

CEMEC RATIER

L 7 SERIE 6

Motocyclette utilisée de 1953 à 1967

Moteur 2 cylindres Flat Twin

Cylindrée 746 cm 3

Puissance 7cv fiscaux – 24 Cv à 4800 tours/mn

Alésage 78mm – course 78 mm

Vitesse 125 Km/h

Poids en ordre de marche 190 kg

Réservoir 19 l

Carburateurs 2M 23,5 D de marque GURTNER

RATIER

C6S

Motocyclette utilisée par les Compagnies Républicaines de Sécurité pour des missions de police routière de 1958 à 1969

Moteur 2 cylindres Flat Twin 4 temps

Cylindrée 600 cm3

Puissance 7cv fiscaux – 32 Cv Din

Alésage 72 mm – course 73 mm

Vitesse 160 Km/h

Poids 195 Kg

Réservoir 27 l

Carburateurs 2 BING de 26 mm

Cylindrée 600 cm3

Moteur bi-cylindre à plat 4 temps

Boîte 4 vitesses

Puissance 45 Cv SAE

Suspension AV fourche EARLES

Suspension AR coulissante

Refroidissement par air

Alimentation 12 volts

Allumage par magnéto

Freins AV à tambours double came

Freins AR à tambours simple came

Poids 198 Kg

Vitesse + de 140 Km/h

BMW R 60/2

Mise en circulation dans la Sûreté Nationale en 1967 et remplacée progressivement par les BMW R60/5, R 60/7, R 80 RT et K 75. Véhicule de police routière.

MOTO BFG

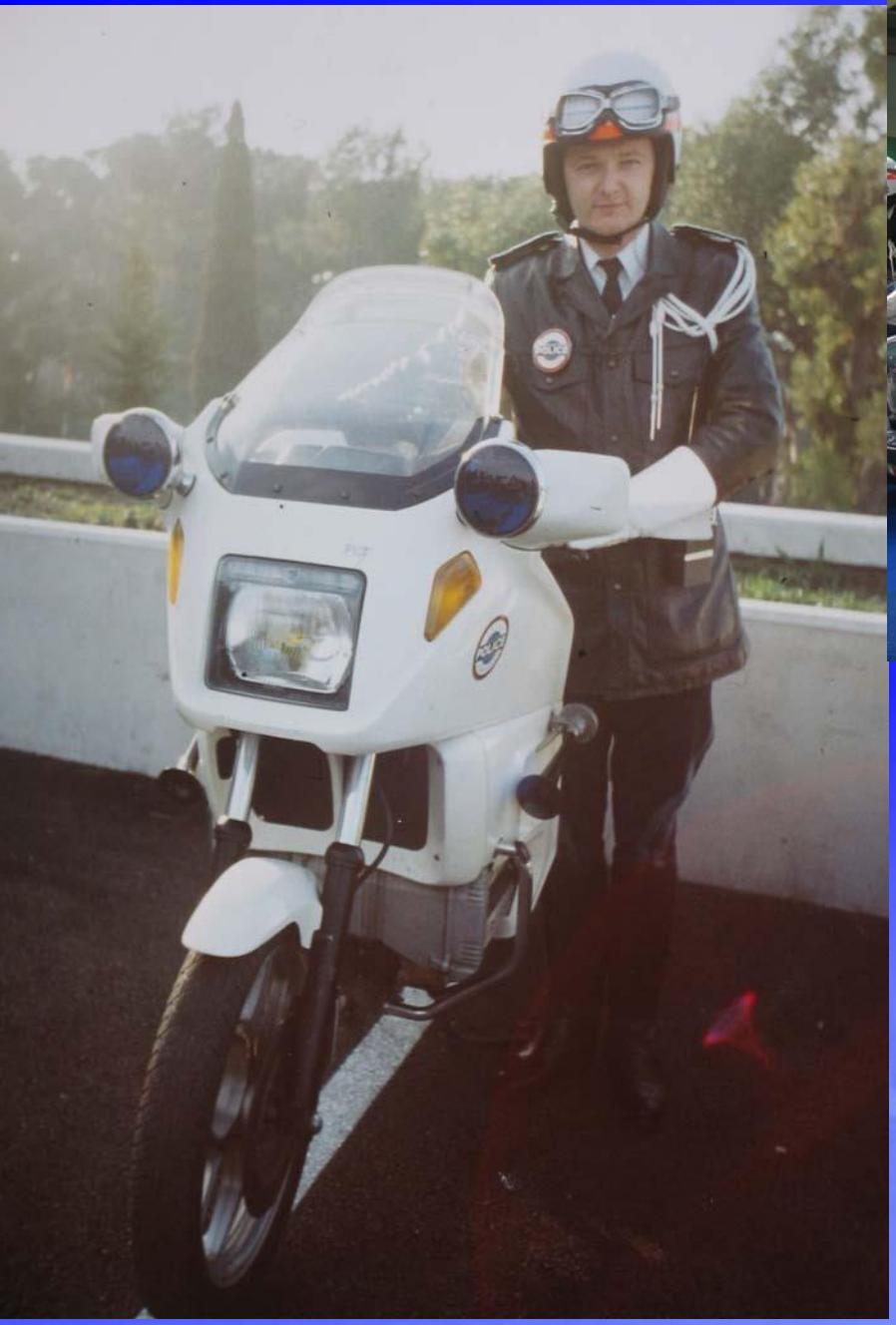
Motocyclette de fabrication française à moteur CITROEN GS de 1300 cm3

Dont l'utilisation rapidement fut abandonnée car trop lourde peu maniable et fiable.

BMW R 60/7

Remplaçante de la R 60/2

Utilisée également pour les missions de police routière



BMW R 100 RT

Utilisée essentiellement par la Section Motocycliste d'Escorte de la C.R.S N°1 de 1979 à 1990.

Cylindré 1000 cm3 – Puissance 70cv à 7250 tr/mn

Couple 7,7 mkg - transmission par cardan

Moteur bi-cylindre à plat (Flat Twin) à refroidissement par air.

Freins AV 2 disques ; freins AR 1 disque

Vitesse 200 Km/h.

BMW R1150 RT

Moto utilisée pour toutes les missions d'escortes de personnalités, d'accompagnement des transports de fonds, des ambulances, ou des convois exceptionnels. C'est l'instrument de base des missions de police générale en milieu urbain et des missions de circulation routière sur voies express et rocades.

Moteur bi-cylindres 4 temps 1130 cm3

Refroidissement par air/huile

Puissance 95ch à 7250 tr/mn

Capacité du réservoir 25,2l

Boîte de vitesse 6 rapports

Embrayage à commande hydraulique

Transmission par cardan

Freinage semi-intégral ABS (type EVO)

Suspension combiné ressort-amortisseur central réglable.

BMW R 1100 RT

Utilisée par la Section Motocycliste d' Escorte présidentielle en cours de remplacement par la R 1150 RT

Moteur bicylindre à plat refroidi par air et huile

Cylindrée 1085 cm3 boîte 5 vitesses.

Transmission secondaire par cardan.

Puissance 90 ch à 7250 tr/mn

Capacité du réservoir 26 l

BMW R1150 RT

Nouvelle génération utilisée par la SME reconnaissable à la sérigraphie spécifique.

Side-Car HARLEY DAVIDSON

Utilisé par le Peloton d'Acrobatie de la

C.R.S N°1

Moto Harley-Davidson ***actuellement utilisée par la section acrobaties de la C.R.S N°1-S.ME***