



# *LES VEHICULES AUTOMOBILES DANS LES C.R.S.*



*La plupart des véhicules en dotation à la création des C.R.S étaient issus des matériels de l'armée.*

*Conçues dans les années 40, les camionnettes RENAULT disposent d'une caisse surélevée pour éviter les ensablements, ce qui rend leur tenue de route dangereuse.*

*En 1949, pour y porter remède, il est décidé de surbaisser la caisse.*

*Début 1950, apparaissent les cars de brigade qui apportent au personnel un confort inhabituel à cette époque.*

*Les anciennes camionnettes serviront à nouveau en Algérie.*



*Parc automobile en 1945*



*Parc automobile en 1955*



## RENAULT AHS4

### VEHICULE

Camion utilisé de 1947 à 1962 pour le transport de personnels.  
Utilisé en France et en Afrique du Nord

### CARACTERISTIQUES GENERALES

Longueur H.T.	: 5,25 m
Largeur H.T.	: 2,00 m
Surface	: 10,50 m <sup>2</sup>
P.T.A.C.	: 2900 kg
C.U.	: 2000 kg
Moteur	: 4 cylindres
Cylindrée	: 2147 cm <sup>3</sup>
Puissance	: 11 CV fiscaux



*Le parc automobile des compagnies traditionnelles est composé comme suit :*

- 7 véhicules légers.*
- 1 véhicule de commandement et de transmission.*
- 11 véhicules de reconnaissance dont 4 équipés de grille collectives de protection permettant au personnel de progresser à l'abri.*
- 4 cars de brigade.*
- 6 camionnettes à bagages.*
- 1 camion destiné au matériel.*
- 1 camion à vivres.*
- 2 véhicules légers et camionnette de ravitaillement (boxer).*
- 1 véhicule armurerie.*
- 1 fourgonnette destinée au transport du personnel administratif et technique*
- 1 camion atelier.*

*Nous allons découvrir les évolutions de ces équipements.*



SIMCA ARIANE



RENAULT LAGUNA



RENAULT FREGATE



RENAULT MEGANE



PEUGEOT 403 FAMILIALE



FORD MONDEO BREAK

Véhicule du commandant d'unité

Véhicules de patrouille

Véhicules de reconnaissance



RENAULT PRAIRIE OU COLORALE  
VEHICULE 4X4



CITROEN JUMPER



CAR RENAULT

Cars de Brigade



RENAULT AHS 4

Camionnette de transport de bagages



RENAULT PR 8



RENAULT M 180



CAMION D'ORIGINE MILITAIRE ANGLAISE

Camion atelier



IVECO ML 150



CAMION CITROEN AVEC REMORQUE  
SHELTER (ABRI DE TRANSMISSION)

Véhicule de  
commandement et de  
transmission



RENAULT MASTER EQUIPE TRANSMISSIONS



CUISINE ROULANTE HERITEE  
DE L'ARMEE

Véhicule des cuisines



CAMION A VIVRES RENAULT S 150



VR JUMPER AVEC REMORQUE PORTE  
GRILLES



VEHICULE ARMURERIE



Camion CITROËN TYPE U 55 des transmissions  
avec son shelter et la remorque du groupe  
électrogène



BERNAY ( EURE ) 18 septembre 1961

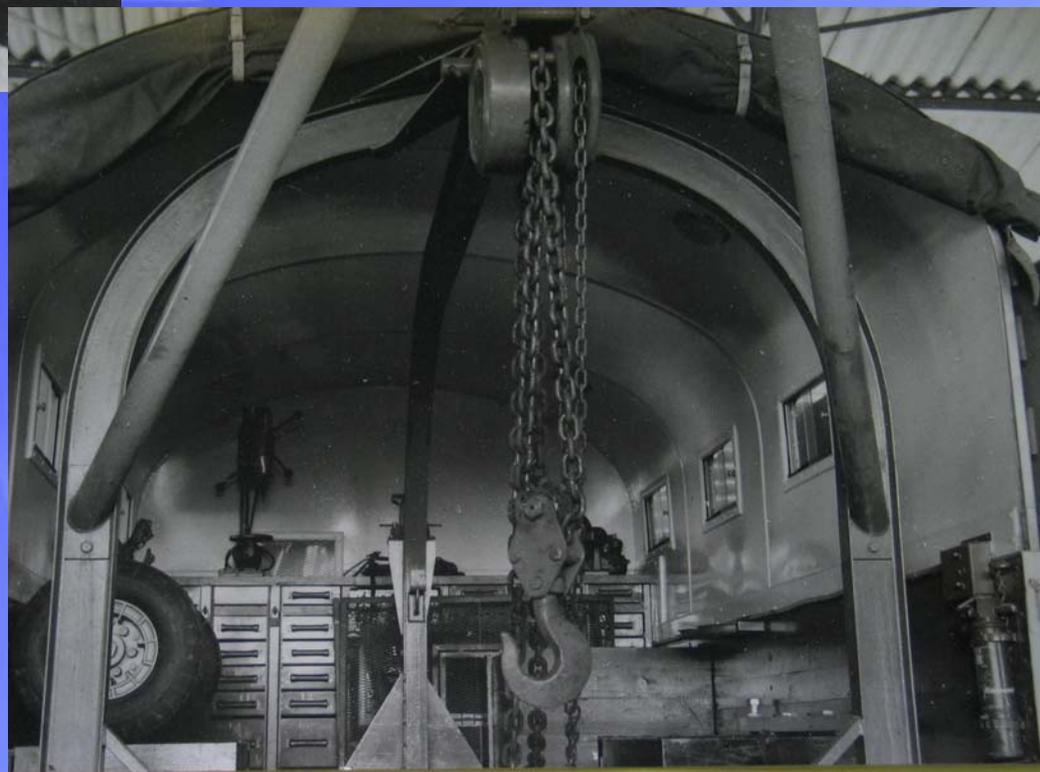
TRANSPORT STAND

PREVENTION ROUTIERE

P 45 CRS NR 5 MASSY CHAUFFEUR CHESNAY



Camion atelier de marque CITROËN





Véhicule de transmission et de commandement des années 1970



*RENAULT PRAIRIE  
(UTILISEE NOTAMENT  
EN ALGERIE SOUS SON  
DEVELOPPEMENT  
COLORALE)*



*FORD TRANSIT  
AVEC GRILLES DE  
PROTECTION DU  
PARE-BRISE*



*Véhicule de patrouille SINPAR qui succéda aux  
Renault prairies et précéda les Ford transit*



*RENAULT COLORALE qui après les événements d'Algérie fut réemployée par les sections de montagne*



Vue aérienne du parc automobile type d'une C.R.S dans les années 60/70



*Parc automobile 1976 encore de couleur verte*



Premier parc automobile de couleur blanche années 1990



*Dernier véhicule de patrouille de  
marque CITROËN JUMPER avec ses  
équipements spécifique tel que les  
roues à affaissement limité contre les  
crevaisons.*





*Le passage de la couleur « vert kaki » du parc automobile, à la couleur blanche avait pour but de marquer la distinction des C.R.S, force de police civile avec les véhicules de l'armée.*

*Ce changement de couleur, pour des raisons budgétaires s'est échelonné sur plusieurs années*

*-Les cars de brigade de 1989 à 1995.*

*-Les boxers de 1994 à 1999.*

*-Les autres véhicules de 1998 à 2000 et quelques derniers en 2001.*

*Quelques clichés non exhaustifs des divers  
véhicules utilisés par les CRS*









## RENAULT 30 TX V6 I BLINDEE

Véhicule utilisé par les fonctionnaires de la C.R.S. N°I de Vélizy-Villacoublay pour le transport des Hautes personnalités.  
Service des Voyages Officiels.

### CARACTERISTIQUES GENERALES

Vitres en alliage polyvinyle et burytal, les faces internes sont couvertes de polycarbonate pour éviter les éclats de verre (70 kg au m<sup>2</sup>)

Prix :

- une vitre latérale 10 000 fr.
- pare brise 40 000 fr.

Résistance blindage : acier haute résistance ou assemblage acier céramique et kevlar.

Résistance au tir : niveau de protection N2 égal à 3 mètres de résistance au tir 9 mm parabellum (pistolet automatique)

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Suspension spécifique et fabriquée sur mesure.

Train avant et arrière spécifiques, triangles renforcés.

Roulements et freins spécifiques.

Réservoir double paroi

Pneumatiques : système à affaissement limité

Consommation version essence 15 CV :

- en cycle urbain 28 l pour 100 km
- en cycle route 22 l pour 100 km



*Land Rover avec toit colonial, utilisé en Algérie puis aux Antilles*



*Land Rover utilisé par les sections de montagne*