

Direction du personnel et du
matériel de la police

PARIS, le 19 octobre 1959

Sous-direction du matériel
Bureau des Transports

MAE.AUT. PS/4/N° 7500

- NOTE -

pour Monsieur le DIRECTEUR GENERAL
de la SURETE NATIONALE
- Cabinet -

OBJET - Remplacement des motocyclettes de l'escorte présidentielle

J'ai l'honneur de vous rendre compte de la nécessité de pourvoir, prochainement, au remplacement des motocyclettes de la lère C.R.S. affectées à l'Escorte de M. le Président de la République et de certaines Hautes Personnalités.

Le matériel actuel - motos CEMEC 750 CC type C.8. à culbuteurs - est en service depuis 1953 et totalise à ce jour 30.000 Kms en moyenne. Dans les conditions particulièrement sévères de son emploi, il ne semble pas souhaitable d'en prolonger outre mesure le service. Son amortissement ne saurait obéir aux critères en vigueur pour la Police Routière.

Le matériel à choisir pour cette opération pose cependant, un certain nombre de problèmes très complexes :

- a) Les machines actuelles atteignant 140-145 Km/heure. Leur nervosité est bonne, sans atteindre les performances de modèles plus modernes. Le service utilisateur estime que la vitesse indiquée est indispensable, compte tenu d'une réserve toujours utile mais rarement utilisée. Ses pilotes sont confirmés et très au-dessus de la moyenne de nos "Motards" en raison de l'ancienneté de leur expérience dans le domaine de la conduite rapide.
- b) Les machines nécessaires doivent en outre posséder une grande stabilité, un excellent freinage, une aptitude particulière au fonctionnement au ralenti et demeurer très silencieuses. Mais leur consommation importe moins, de même que leur équipement, qui demeure très simplifié, leur emploi ne requérant ni radio, ni appareils de contrôle routier, ni sacoches. Ces machines doivent, par contre, demeurer très propres et leur aspect doit être imposant.
- c) L'aspect financier de cette opération - qui représente pour 40 machines une dépense de 20 à 23 millions - est le suivant :

.../...

Un crédit spécial a été demandé par la Sous-Direction du Matériel dès le mois de Mai 1959. Aucune réponse n'a été reçue à ce jour.

- Devant l'importance de ce problème, des crédits suffisants mais qui représentent à peu près tout le disponible sur ce chapitre budgétaire - ont été "bloqués" par le service. Leur emploi, à cette fin reporte au minimum à 1960 l'examen de toutes autres demandes éventuelles de matériel. Les machines remplacées, dont la vente par les Domains ne rapporterait que fort peu (15 % environ de leur valeur de remplacement) ne pourront être réutilisées, jusqu'à usure complète, que pour l'instruction à l'Ecole de Sens.

d) Enfin il existe en France une seule machine (RATIER) répondant aux besoins très particuliers de ce service. Par contre, à l'Etranger, plusieurs constructeurs sont susceptibles de fournir un matériel convenable. Des nombreux échanges de vue que le Bureau Transports a provoqués ces derniers mois, tant avec la Sous-Direction des C.R.S. et la libre C.R.S. qu'avec la Préfecture de Police et la Gendarmerie, il résulte que, jusqu'ici, la Sûreté Nationale a été la seule à demeurer obstinément fidèle à la construction française, les autres Administrations ayant souvent changé de politique :

- La Préfecture de Police semble, depuis 4 ou 5 ans, être fidèle à la marque anglaise TRIUMPH, dont Terrot vient de s'assurer l'agence générale en France (Terrot étant maintenant une filiale de PEUGEOT).

- La Gendarmerie, orientée jusqu'en 1957 sur la marque allemande BMW, a acquis ensuite 80 machines anglaises NORTON, puis des machines BSA, et vient de confirmer récemment une commande de 220 motocyclettes à RATIER.

- Les douanes, enfin, s'équipent depuis quelques années en motocyclettes anglaises B.S.A.

Sans qu'il soit possible d'obtenir, dans ces diverses Administrations, des chiffres d'exploitation que nous puissions rapprocher des nôtres, on nous indique successivement, suivant les fonctionnaires interrogés, que la marque choisie est excellente, ou bien que la qualité varie d'une livraison à l'autre, ou encore - aux échelons inférieurs qu'une autre marque conviendrait mieux. Cependant il semble que l'éloignement des usines étrangères, les longues formalités d'importation et l'absence de réseaux d'agents bien organisés aient amené tour à tour chacune de ces Administrations à des difficultés d'obtention de pièces de rechange dans des conditions normales et rapides.

Il est toutefois bon de noter que, depuis cette année, l'importation est libre - ce qui n'exclut pas, pour le Trésor un débours de devises, tout en évitant des démarches compliquées.

Cet exposé succinct des données du problème serait incomplet s'il ne rappelait le souci constant du Bureau des Transports de ne pas faire escorter M. le Président de la République - qui a fait spécialement construire, il y a quelques années, une voiture de prestige française - par des motocyclettes acquises Outre Manche et Outre Rhin. La Sûreté Nationale étant la seule à observer cette règle, on peut se demander si elle a raison.

Ceci posé, les marques et modèles de motocyclettes évoqués dans les conversations préalables avec les utilisateurs sont les suivantes :

	TRIUMPH	NORTON	BMW	RATIER
	Thunderbird	"99"	R.60	C.6
- Cylindrée normalisée	650 CC	600 CC	600 CC	600 CC
- Vitesse maxima	150 Km	155/160	150 Km	150/155
- Transmission	chaines	chaines	cardan	cardan
- Poids en ordre de marche	179 Kg	185 Kg	195 Kg	192 Kg
- Prix net, avec équip. semblable et par quantité	440.000	530.000	560.000	569.000
- Délai de livraison (Commande 15 Octobre)	1.1.60	15.1.60	15.12.59	15.1.60
				15.3.60
				15.5.60

(en 3 lots)

Ce tableau appelle les commentaires suivants :

- a) **TRIUMPH** est une machine anglaise de grande diffusion, qui équipe la Police dans plusieurs pays. Sa réputation est bonne bien que son mode de construction soit classique et moins onéreux que celui des machines à transmission par cardan.

La Préfecture de Police s'en déclare satisfaite, pour un usage exclusivement urbain. C'est la moins chère et la plus légère des 4 modèles retenus.

- b) **NORTON** est une machine anglaise de réputation mondiale sur le plan sportif. Cette marque a gagné d'innombrables compétitions. Le modèle cité est un peu plus rapide que les autres. Sa qualité est très probablement supérieure à celle de la TRIUMPH; il s'agit d'une production de classe. Son prix traduit cette différence. Machine cependant un peu bruyante.

.../...

- c) BMW - Motocyclette allemande de réputation internationale. Construite suivant les mêmes principes que la RATIER - moteur à 2 cylindres opposés horizontalement et cardans. Sa qualité est certaine, mais son allure est inesthétique, massive; son silence est remarquable.
- d) RATIER - Nouveau modèle français, dont plusieurs prototypes sont à l'essai depuis un an dans nos services. D'allure imposante, ses performances sont exceptionnelles, notamment dans le domaine des accélérations. Son silence est parfait. Mais il s'agit d'un modèle dont la fabrication en série ne fait que commencer. Son constructeur propose une garantie totale d'un an (pièces et main d'oeuvre).

Malheureusement le marché français ne permet pas à RATIER d'envisager des séries importantes, et le prix de vente élevé en découle.

.
.
.

Il est très difficile au Service de conclure objectivement en proposant un choix sans réserves. Aucune solution ne semble en effet s'imposer et présenter toutes les garanties. En procédant par élimination, on peut cependant, semble-t-il écarter TRIUMPH, dont l'aspect un peu léger et la construction assez banale ne sont peut être pas très adaptés à l'usage envisagé. Cependant son prix exceptionnellement bas a été l'élément déterminant lorsque la Préfecture de Police a fait son choix.

De même BMW, dont le prix est élevé, offre en échange d'un aspect lourd et désuet une robustesse probablement sans défaut. Ceci n'a pas paru suffisant à la Gendarmerie, qui abandonne en ce moment ces machines.

Il reste en présence NORTON et RATIER? Or, le Commandant CHEVALIER n'a pas caché - tout récemment - que le choix de son personnel se partage à peu près également entre ces deux machines. Lui-même penche pour RATIER, en raison de la proximité des usines pour les réparations toujours urgentes, tout en reconnaissant que les NORTON sont éprouvées de longue date alors que la nouvelle RATIER, qui semble maintenant tout à fait au point, n'est pas encore à l'épreuve de la fabrication de série.

Si RATIER produisait ce nouveau modèle depuis 6 mois et qu'il soit satisfaisant, il n'y aurait pas d'hésitation.

Si RATIER donne, l'an prochain, satisfaction et qu'on ait choisi NORTON, ce choix sera regretté en raison de la conception supérieure du moteur et de la transmission et de l'aspect incontestablement plus séduisant de la RATIER.

La solution d'un panachage de marques, qui permettrait, en acquérant 15 à 20 NORTON d'attendre la confirmation de la qualité RATIER, est écartée, toutes les machines devant être les mêmes et interchangeables à tout moment.

En définitive, si le service pense que RATIER devrait fournir l'Escorte Présidentielle c'est parce qu'il estime que les efforts de ce constructeur depuis 18 mois, les résultats obtenus et les travaux en cours chez lui pour lancer la série (dont la Gendarmerie assure la 1ère commande) permettent de prendre ce risque en faveur d'une usine française dont la loyauté commerciale n'est jamais en défaut et dont la réputation, dans un autre domaine, est mondiale.

Par contre, si les préoccupations de soutien de l'industrie française, de fidélité à un fournisseur sérieux qui a fait de très gros frais pour se hisser au niveau de l'étranger, et de commodité d'entretien dans l'avenir peuvent paraître par trop sentimentales, il semble alors logique de s'adresser cette fois à NORTON.

De très nombreuses autres marques étrangères pourraient également être envisagées - ROYAL ENFIELD - MATCHLESS - ARIEL A.J.S., VELOCETTE, etc..... pour ne citer que l'Angleterre.

Mais il a paru au service que celles qui ont été utilisées déjà par des Administrations Françaises suffisaient à cette étude. Le choix est suffisamment difficile en n'en retenant que trois.

LE DIRECTEUR DU PERSONNEL ET DU MATERIEL
DE LA POLICE

Signé : GOUAZE.